

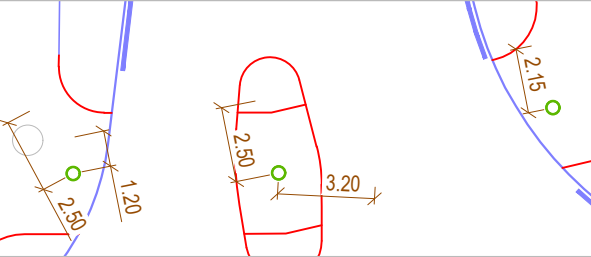
LEGENDA

	sloup světelné signalizace
	návěstidla tříbarevné soustavy s kruhovými signály
	návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
	návěstidlo signálu doplňkové zelené šipky vpravo
	návěstidlo signálu pro chodce s akustickou signalizací
	pozice řadiče SSZ
	kabelová skříň
	ruční řízení
	jednotka pro aktivní preferenci vozidel MHD a IZS
	výložník s údajem o délce vytožení
	videokamera
	tlačítko pro chodce
	odpínací tlačítka zvukových návěstidel
	nová / stávající / rušená svislá značka
	stavební úpravy: rozšíření vozovky / chodníkových plochy / ploch zeleně
	bezbarierové úpravy přechodu
	signální a varovné pásy

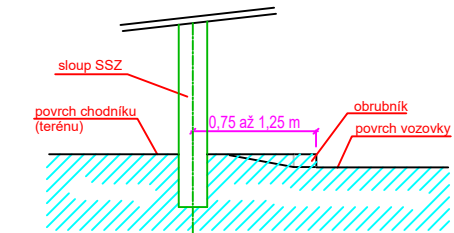
KOORDINOVANÉ STAVBY:

-
- sdružené sloupce trakce a veřejného osvětlení ve Výstupní ulici (autor STOSMOL, s. r. o.)

Pozice sloupů SSZ vzhledem k podzemním sítím



VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



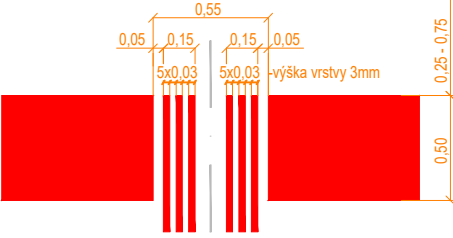
Systém monitorování jízdy na červenou

	detailová kamera
	dohledová kamera
	infračervený přísvit
	podružný rozvaděč
	výložník

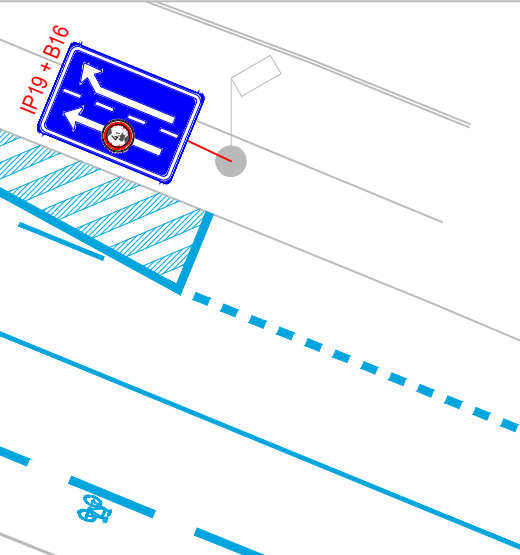
Poznámka:

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protisklzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie, jinak je nutné vodící linii vytvořit např. zvednutím obrub o min. 6 cm nad přílehlou plochu chodníku.

VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRACÉ

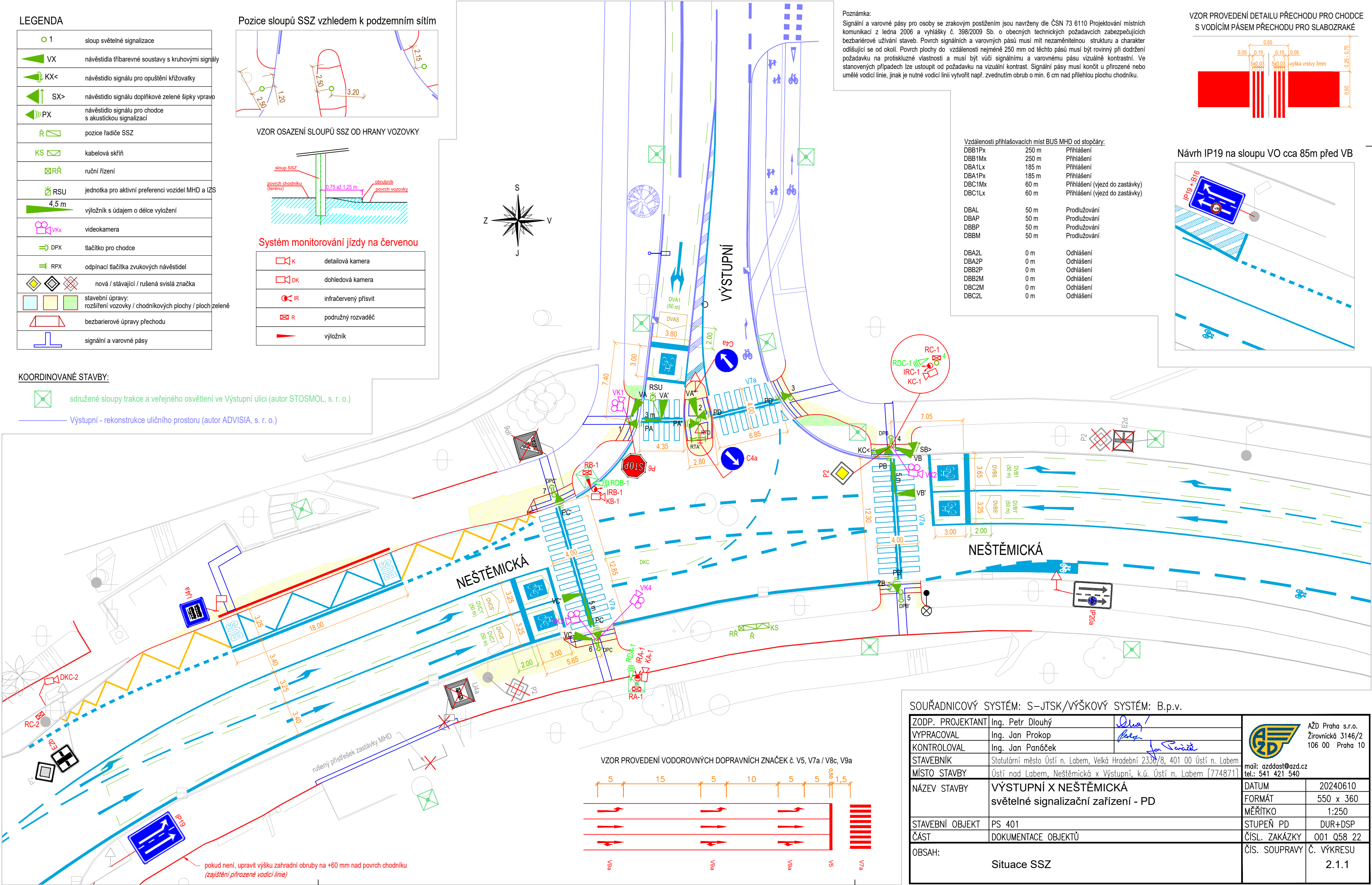


Návrh IP19 na sloupu VO cca 85m před VB



Vzdálenosti přihlašovacích míst BUS MHD od stopáry:

DBB1Px	250 m	Přihlášení
DBB1Mx	250 m	Přihlášení
DBA1Lx	185 m	Přihlášení
DBA1Px	185 m	Přihlášení
DBC1Mx	60 m	Přihlášení (vjezd do zastávky)
DBC1Lx	60 m	Přihlášení (vjezd do zastávky)
DBAL	50 m	Prodlužování
DBAP	50 m	Prodlužování
DBBP	50 m	Prodlužování
DBBM	50 m	Prodlužování
DBA2L	0 m	Odhlášení
DBA2P	0 m	Odhlášení
DBB2P	0 m	Odhlášení
DBB2M	0 m	Odhlášení
DBC2M	0 m	Odhlášení
DBC2L	0 m	Odhlášení



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK/VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petr Dlouhý	
VYPRACOVAL	Ing. Jan Prokop	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček	
STAVEBNÍK	Statutární město Ústí n. Labem, Velká Hradební 2338/8, 401 00 Ústí n. Labem	
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Labem, Neštěmická x Výstupní, k.ú. Ústí n. Labem [774871]	
NÁZEV STAVBY	VÝSTUPNÍ X NEŠTĚMICKÁ světelné signalizační zařízení - PD	
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401	
ČÁST	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	
OBSAH:	Situace SSZ	

	AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10
mail: azddast@azd.cz tel.: 541 421 540	
DATUM	20240610
FORMÁT	550 x 360
MĚŘITKO	1:250
STUPEŇ PD	DUR+DSP
ČÍS. ZAKÁZKY	001 Q58 22
ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
	2.1.1